РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Владимирская область



П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Администрации Камешковского района

# от 08.10.2020 № 1300

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

в Камешковском районе на 2021-2024 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения, снижения уровня смертности и травматизма в дорожно-транспортных происшествиях на территории муниципального образования Камешковский район Владимирской области, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации района от 06.08.2020 № 957 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Камешковского района и города Камешково», руководствуясь Уставом муниципального образования Камешковский район Владимирской области

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2021 – 2024 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации района в сети интернет.

4. Опубликовать настоящее постановление без приложения в районной газете «Знамя», с приложениями разместить в сетевом издании «Знамя 33» в сети «Интернет» (<http://znamja.com>).

Глава администрации района А.З. Курганский

Приложение

к постановлению администрации района

от 08.10.2020 № 1300

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КАМЕШКОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2021 – 2024 ГОДЫ»**

Ответственный исполнитель: МКУ « Отдел сельского хозяйства» Камешковского района

Непосредственный исполнитель:

Заместитель начальника МКУ: Вахрамеев Иван Константинович, тел. (49248)2-11-11, e-mail: vahrameev@inbox.ru

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2020 г.

1. **Паспорт муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2020-2024 годы"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 1 | Наименование муниципальной программы | | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2021-2024 годы" | | |
|  | | 2 | Наименование, номер и дата нормативного акта администрации Камешковского района, которым утверждена программа | | Постановление администрации Камешковского района Об утверждении муниципальной программы  "Повышение безопасности  дорожного движения  в Камешковском районе на 2021-2024 годы" от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_ | | |
| 3 | Ответственный исполнитель программы | | МКУ «Отдел сельского хозяйства»  Камешковского района | | |
|  | | 4 | Участники программы | | 1.Управление образования администрации района;  2.Отдел жизнеобеспечения администрации района;  3.Отдел экономики администрации района;  4. МУ «УЖКХ» города Камешково;  5.МУ «УЖКХ» города Камешково;  6. ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району.  7. МКУ «Комитет культуры, спорта, туризма и молодежной политики» | | |
| 7 | | 5 | Цели муниципальной программы | | Повышение безопасности дорожного  движения на территории муниципального образования для обеспечения гарантии законных прав участников дорожного  движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети района, а также использование современных средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением, повышение уровня правового сознания участников дорожного движения и нормативное качество дорожной сети. | | |
|  | 6 | | | Задачи муниципальной программы | | 1.Совершенствование и контроль системы организации движения транспортных средств и пешеходов.  2.Развитие системы пропаганды и обучения среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения  3. Улучшение дорожных условий для участников движения. | |
| 7 | | | Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | | 1. Сокращение количества пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 28 и 4 человек соответственно течении 2020 - 2024 годов (2021 на 7/1 чел.; 2022 на 7/1 чел.; 2023 на 7/1 чел; 2024 на7/1 чел.)  2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 25 ДТП в течение 2020 - 2024 годов (2021 на 5 дтп; 2022 – 7 дтп; 2023 на 8 дтп; 2024 на 5 дтп).  3.Снижение числа ДТП с участием детей на 10 ДТП в течение 2021 - 2024 годов (2021 на 3дтп; 2022 на 3дтп; 2023 на 2 дтп; 2024 на 2дтп.) | |
|  | | 8 | Этапы и сроки реализации муниципальной программы | | | | 2021-2024 годы |
|  | | 9 | Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников | | | | Общий объем  средств по программе – 680 тыс. руб.,  в том числе: 2017 г. – 170 тыс. руб. 2018 г. - 170 тыс. руб. 2019 г. - 170 тыс. руб. 2020 г. - 170 тыс. руб. Средства районного бюджета 600 тыс. руб.  Внебюджетные средства - 80 тыс. руб. |
| 10 | Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | | | | - снижение аварийности на дорогах района;  - снижение числа пострадавших и погибших в ДТП;  - уменьшение числа ДТП с участием детей;  - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности;  - повышение правового сознания участников дорожного движения;  - сокращение количества мест концентрации ДТП;  - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети Камешковского района |

**2.Общая характеристика состояния безопасности дорожного движения на территории Камешковского района**

**(текущее состояние, основные проблемы и прогноз развития)**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время в связи с увеличением количества автотранспорта на дорогах, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям регламентов, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

За 2019 год на территории Владимирской области зарегистрировано 2307 дорожно-транспортных происшествий, в которых 260 человек погибли и 3056 получили ранения. Число ДТП по сравнению с 2018 годом снизилось на 3,4%, погибших - на 1,1%, раненых - на 3,3%. Показатель тяжести последствий (число погибших на 100 пострадавших) увеличилось на 0,1% (с 7,7 до 7,8).

Рост ДТП зарегистрирован в 10-ти районах области, в том числе в Камешковском районе (+13,6%, с 66 до 75 случаев). В дорожно - транспортных происшествиях на территории Камешковского района погибло 4 человека, что меньше на 8 человек в сравнении с 2018 годом, 119 получили телесные повреждения различной степени тяжести, больше предыдущего года на (45.1%. Показатель тяжести последствий (число погибших на 100 пострадавших) уменьшился на 8,6%. По вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, совершено 10 ДТП, что больше чем в 2018 году на 25% .

Жителями Камешковского района совершено 25 ДТП (41 % от общего количества совершенных происшествий). Иногородними водителями совершено 31 ДТП (50.8 %).Наиболее распространенный вид происшествий: столкновение – 26 ДТП (42,6 % от общего количества совершенных происшествий), наезд на пешехода – 6 ДТП (9,8 % от общего количества совершенных происшествий), и опрокидывание – 8 ДТП (13,1 % от общего количества совершенных происшествий).

В 2019 году произошло 10 ДТП связанных с выездом на полосу встречного движения , 5 по вине пешеходов, 14 с участием детей (выросло в сравнении с предыдущим годом на 75%), 12 ДТП с участием водителей, не имеющих водительского удостоверения или соответствующей категории (выросло на 100%).

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД по Камешковскому району за 12 месяцев 2019 года выявлено без фотовидеофиксации 5166 нарушений Правил дорожного движения (в 2018г.- 5314) вместе с фотовидеофиксацией – 23967 (2018г.- 6668), из них: связанных с управлением транспортным средством в нетрезвом состоянии – 62 (2018г.-74),  с отказом от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 8 (2018г.-7), с нарушением правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (ст.264.1 УК РФ) – 10 (2018г.-7), с нарушением правил обгона – 31 (2018г.- 14), с нарушением ПДД пешеходами – 317 (2018г.- 449), с управлением транспортным средством водителем, лишенным права управления ТС – 20 (2018г. – 21), с управлением транспортным средством без водительского удостоверения – 105 (2018г. – 83).

На 4584 нарушителей ПДД наложены административные штрафы  (в 2018г.- 4551), 54 водителя лишены права управления транспортным средством (2018г.- 54).  Наложено административных штрафов на сумму 4324000 рублей, взыскано – 3629000 рублей, что составляет 83,0 %. Инспекторами группы ДПС ГИБДД составлено: по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ (неуплата административного штрафа в установленные законом сроки) 132 (в 2018г.-184) протокола об административных правонарушениях.

Анализ показателей состояния безопасности дорожного движения полученных в 2019 году показывает устойчивый рост негативных тенденций в части количества дорожно - транспортных происшествий, их тяжести и числа ДТП с участием детей. Остаются прежними причины совершения большинства дорожно – транспортных происшествий.

Текущее состояние аварийности связано со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является низкая дисциплина участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, требует применения программно-целевого метода, который обеспечит комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения и эффективный механизм координации деятельности в области ее обеспечения. Программные меры позволят целенаправленно изменить существующие негативные тенденции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района – это снижение количества ДТП. Реализация Программы должна обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Камешковского района.

**3.Приоритеты муниципальной политики в сфере в сфере реализации муниципальной программы, цели задачи и показатели**

Ввиду продолжающегося в Камешковском районе росте числа ДТП и пострадавших в них, увеличения количества правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушений скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям [Правил](consultantplus://offline/ref=6D26E8463CD3B19498AA25DCC7DE17638E80EF4C62293841222DF2A7D9FB7135CCD12F6C323CB0DE78Q1N) дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем реализации мероприятий муниципальной целевой программы.

Для решения вышеупомянутых задач: снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), необходима реализация обоснованных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети района.

На недостаточном уровне осуществляется воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых положительных стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется пренебрежением участников дорожного движения к правовым нормам, ощущением собственной безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся обстановка с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации эффективных мероприятий, координации усилий муниципальной власти и граждан, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных организаций при возможно более полном учете интересов граждан.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий должно быть достигнуто в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля соблюдения [правил](consultantplus://offline/ref=6D26E8463CD3B19498AA25DCC7DE17638E80EF4C62293841222DF2A7D9FB7135CCD12F6C323CB0DE78Q1N) дорожного движения, создание безопасных условий движения, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей.

Решение задачи по снижению уровня риска ДТП и тяжести их последствий может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов "человек - автомобиль - дорога" по следующим направлениям:

- Организационно-планировочные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в частности создание безопасных условий движения на улично-дорожной сети района, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;

- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением [правил](consultantplus://offline/ref=6D26E8463CD3B19498AA25DCC7DE17638E80EF4C62293841222DF2A7D9FB7135CCD12F6C323CB0DE78Q1N) дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы. Обеспечение условий повышения уровня знаний по безопасности дорожного движения у юных участников дорожного движения.

- Приведение в нормативное состояние элементов улично-дорожной сети района (Обустройство средств безопасности дорожного движения).

В соответствии с определенными муниципальной программой целями и задачами определены показатели (индикаторы) достижения целей:

- сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- с 2021 по 2024 год уменьшить число пострадавших в дорожно – транспортных происшествиях на 28 человек, а также на 4 человек число погибших;

- снизить количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 25 ДТП в течение 2021 - 2024 годов;

- снизить число дорожно – транспортных происшествий с участием детей на 10 ДТП в течение 2021 - 2024 годов. Динамика значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы по годам ее реализации приведена в таблице № 1.

Установленные показатели (индикаторы) позволят эффективно оценить действенность мероприятий муниципальной программы для того, чтобы при необходимости вносить коррективы перечень, сроки и объемы финансирования основных мероприятий программы.

**4 Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**муниципальной программы**

На основе приведенного анализа определен ряд направлений муниципальной программы, способных улучшить ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения в Камешковском районе:

1) Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Деятельность по данному направлению предусматривает планирование деятельности в обеспечении организации дорожного движения. Координацию плановой деятельности в этой сфере, а также отслеживание ее результатов должна осуществляет районная комиссия по безопасности дорожного движения. Члены комиссии осуществляют анализ существующих схем дорожного движения и вырабатывают предложения по оперативному внесению необходимых изменений. Основанием для принятия управленческих решений в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов являются ежегодные обследования улично – дорожной сети и мероприятия по выявлению участков концентрации ДТП проводимые совместно уполномоченными муниципальными учреждениями и ОГИБДД по Камешковскому району.

Мероприятия, направленные на развитие организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в [приложении](#P657) №1

2) .Развитие системы пропаганды среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения

Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, подразумевает проведение профилактические мероприятия по различным направлениям и целевой аудитории.

В частности часть мероприятий предназначена для взрослых участников дорожного движения, а именно: ежегодный конкурс профессионального мастерства, для всех категорий водителей; разовые мероприятия в связи с государственными и профессиональными праздниками; размещение социальной рекламы посвященной безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов и в транспорте. Для детей дошкольного и школьного возраста предусмотрены : разовые профилактические мероприятия в детских дошкольных учреждениях, школах, оздоровительных лагерях; ежегодный конкурс «Безопасное колесо»; обучение детей безопасному поведению на дорогах в учебных центрах подготовки водителей; показ детям кино и видео материалов по безопасности дорожного движения в учреждениях культуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в таблице №2.

План мероприятий по реализации программы изложен в таблице №4.

**5.Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

При планировании финансового обеспечения муниципальной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Камешковского района и внебюджетных источников. При этом объем финансирования муниципальной программы в 2021 - 2024 годах за счет бюджета Камешковского района и внебюджетных источников составляет 680,0 тыс. руб.:

- из бюджета Камешковского района - 600 тыс. руб.;

- из внебюджетных источников - 80 тыс. руб.

Объем финансовых ресурсов на реализацию программных мероприятий, в части развития системы пропаганды среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения, определен на основании объема затрат, которые были сделаны на проведение аналогичных мероприятий в период с 2017 по текущий год.

Затраты на реализацию мероприятий на обустройство средств безопасности дорожного движения (дорожная разметка, знаки, ограждения, освещение) определены совместно с МУ «УЖКХ» Камешковского района исходя из объемов работ выявленных в ходе ежегодных осмотров улично – дорожной сети, на основании сметной стоимости аналогичных работ в 2020 году.

**6. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств районного бюджета**

Объемы финансирования муниципальной программы из средств районного бюджета подлежат ежегодному уточнению при принятии закона о бюджете Камешковского района на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий муниципальной программы из бюджета Камешковского района по годам реализации составляет:

- в 2021 г. – 150 тыс. руб.;

- в 2022 г. - 150 тыс. руб.;

- в 2023 г. - 150 тыс. руб.;

- в 2024 г. - 150 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы приведено в таблице №3

Финансирование программных мероприятий (основные мероприятия №2 и №3) из районного бюджета осуществляется при наличии финансовых средств.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы подразумевает не только финансовое, но и материально – техническое, кадровое, организационное и правовое обеспечение. Для реализации программных мероприятий не требуется дополнительных материально технических затрат. Ответственные исполнители в лице учреждений, организаций, подразделений администрации района и их руководителей имеют необходимые материально – технические средства для реализации мероприятий, как и кадровый состав.

Организационное обеспечение ложится на МКУ «Отдел сельского хозяйства», которое координирует сроки, качество исполнения мероприятий и полноту использования финансовых средств.

Для правового обеспечения программы, в случае необходимости, организатор исполнения программных мероприятий вправе воспользоваться услугами юридической службы (юридического отдела администрации района).

**7. Прогноз конечных результатов реализации**

**муниципальной программы**

Решение задач повышения безопасности дорожного движения в Камешковском районе будет способствовать:

-снижению числа ДТП в течение 2021 - 2024 годов с 75 до 50;

- сокращению числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2021 – 2024 с 4/119 соответственно до 0/91,

- сокращению числа ДТП с участием детей в течение 2021-2024 с 14 случаев до 4

[Динамика](#P233) значений целевых индикаторов и показателей государственной программы по годам ее реализации представлена в таблице № 1.

**8. Порядок и методика оценки эффективности**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов в социально-экономическое развитие Камешковского района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность муниципальной программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей.

Бюджетная эффективность муниципальной программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы районного бюджета.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Расчет произведен в соответствии с методикой, послужившей основой для разработки федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=6D26E8463CD3B19498AA25DCC7DE17638D89E44D6D2D3841222DF2A7D9FB7135CCD12F6C323CB0DF78QDN) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864.

В расчетах эффективности муниципальной программы используются цены соответствующих лет. Норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации муниципальной программы и составляет 1,11. Уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации муниципальной программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (N Р-03112199-0502-00).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается один раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения государственной программы.

Результаты [расчета](#P306) социально-экономической эффективности муниципальной программы приведены в ниже в таблице.

Результаты [расчета](#P425) бюджетной эффективности муниципальной программы приведены ниже в таблице.

Ежегодно при подготовке годового отчета МКУ «Отдел сельского хозяйства» Камешковского района производит оценку реализации муниципальной программы по каждому индикатору и определяет эффект (положительный или отрицательный) от реализации мероприятий программы.

Эффективность реализации Программы оценивается на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями с учетом уровня финансирования.

Сопоставление значений индикаторов производится по каждому показателю ежегодно.

Оценка эффективности осуществляется следующим путем:

1. Оценивается степень достижения каждого индикатора по формуле

Значение индикатора факт

Достижение индикатора = ------------------------------------- х 100%

Значение индикатора план

2. Рассчитывается степень достижения индикаторов в среднем по муниципальной программе:

Достижение инд 1 + Достижение инд 2 + …

Степень достижения = ------------------------------------------------------ х 100%

Количество индикаторов

3. Рассчитывается Уровень финансирования муниципальной программы по формуле:

Фактическое финансирование

Уровень финансирования = ----------------------------------------------- х 100%

Плановое финансирование

4. На основании проведенных расчетов могут быть сделаны следующие выводы об эффективности реализации муниципальной программы:

Муниципальная программа реализуется эффективно, если степень достижения индикаторов программы, больше или равен уровню финансирования;

Муниципальная программа реализуется неэффективно, если степень достижения индикаторов программы меньше уровня финансирования

**Расчет**

**социально-экономической эффективности**

**муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Итого** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)** | **человек** | **3** | **2** | **1** | **-** | **6** |
| **Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)** | **человек** | **6** | **8** | **10** | **12** | **36** |
| **Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием** | **человек** | **3** | **6** | **9** | **12** | **30** |
| **Снижение социально-экономического ущерба** | **тыс. рублей** | **17,1** | **34,2** | **51,3** | **68,4** | **171** |
| **Расходы на реализацию Программы из районного бюджета** | **тыс. рублей** | **150** | **150** | **150** | **150** | **600** |
| **Индекс инфляции** | **-** | **1,028** | **1,037** | **1,045** | **1,045** | **-** |
| **Расходы с учетом инфляции** | **тыс. рублей** | **145,9** | **144,6** | **143,5** | **143,5** | **577,5** |
| **Социально-экономический эффект** | **тыс. рублей** | **163** | **178,8** | **194,8** | **211.9** | **748,5** |
| **Коэффициент дисконтирования** | **-** | **1,11** | **1,11** | **1,11** | **1,11** | **-** |
| **Приведенный социально-экономический эффект** | **тыс. рублей** | **131,4** | **161,1** | **175,5** | **190,9** | **658,9** |

**Расчет**

**бюджетной эффективности муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Итого** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)** | **человек** | **3** | **2** | **1** | **-** | **6** |
| **Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)** | **человек** | **6** | **8** | **10** | **12** | **36** |
| **Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием** | **человек** | **3** | **6** | **9** | **12** | **30** |
| **Снижение социально-экономического ущерба** | **тыс. рублей** | **17,1** | **34,2** | **51,3** | **68,4** | **171** |
| **Вклад в доходы районного бюджета** | **тыс. рублей** | **3.9** | **7,8** | **11,7** | **15,6** | **39** |
| **Расходы на реализацию Программы из районного бюджета** | **тыс. рублей** | **150** | **150** | **150** | **150** | **600** |
| **Индекс инфляции** | **-** | **1,028** | **1,037** | **1,045** | **1,045** | **-** |
| **Расходы на реализацию Программы из районного бюджета с учетом инфляции** | **тыс. рублей** | **145,9** | **144,6** | **143,5** | **143,5** | **577,5** |
| **Бюджетный эффект** | **тыс. рублей** | **-142,0** | **-136,8** | **-131,8** | **-127,9** | **-538,5** |
| **Коэффициент дисконтирования** | **-** | **1,11** | **1,11** | **1,11** | **1,11** | **-** |
| **Приведенный бюджетный эффект** | **тыс. рублей** | **-127,9** | **-123,2** | **-118,7** | **-115,2** | **-485** |

**9.Аназиз рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками реализации**

**муниципальной программы**

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспечивающих в рамках реализации муниципальных полномочий достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии постановлением администрации района от 06.08.2020 № 957 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Камешковского района и города Камешково».

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

экономические риски, связанные с колебаниями цен на внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения района, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рисками в связи с изменениями в действующем федеральном и региональном законодательстве, а также муниципальных нормативно – правовых актах.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

**Таблица №1**

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Базовое**  **Значение**  **2019** | **Текущий год**  **2020** | **В том числе** | | | |
| **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **1.** | **Снижение числа ДТП**  **В течение 2021-2024 гг.** | **количество**  **ДТП** | **75** | **-** | **5** | **7** | **8** | **5** |
| **2.** | **Снижение числа пострадавших и погибших в ДТП в течение**  **2021 - 2024 годов.** | **Количество**  **пострадавших и**  **погибших** | **119/4** | **-** | **7/1** | **7/1** | **7/1** | **7/1** |
| **3.** | **Снижение числа ДТП с участием детей в течение 2021 - 2024 годов** | **количество**  **ДТП** | **14** | **-** | **3** | **3** | **2** | **2** |

**Таблица №2**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В КАМЕШКОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2017 - 2020 ГОДЫ"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | | **Номер и наименование основного мероприятия** | **Ответственный исполни**  **тель** | **Срок** | | | | **Ожидаемый непосредственный результат** | | **Связь мероприятия с показателями Программы** | |
| **начала реализа-**  **ции** | | **окончания реализации** | |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | |
| **Основные мероприятия муниципальной целевой программы** | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"** | |  | |  | |  | |  | |  |
| **1.1.** | **Организация работы районной комиссии по безопасности дорожного движения с рассмотрением анализа состояния безопасности дорожного движения и мер по разрешению проблемных вопросов** | | **АДМ**  **ОГИБДД**  **КОМ БДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Координация деятельности отделов и управлений администрации района, МУ «УЖКХ» Камешковского района, МУ «УЖКХ» города Камешково, ОГИБДД ОМВД Камешковского района, сельских муниципальных образований, заинтересованных предприятий и организаций в целях обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети района** |
| **1.2.** | **Анализ существующих схем дорожного движения и выработка решений по их совершенствованию** | | **КОМ БДД**  **ОГИБДД**  **МУ УЖКХ**  **РАЙОН**  **МУ УЖКХ**  **КАМЕШК ОЖН** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Создание информационной базы для принятия управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения** |
| **1.3.** | **Проведение ежегодных обследований улично-дорожной сети района** | | **АДМ**  **КОМ БДД МУ УЖКХ**  **РАЙОН**  **МУ УЖКХ**  **КАМЕШК.**  **ОГИБДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Создание информационной базы для принятия управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения** |
| **1.4.** | **Выявление и контроль ликвидации участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог** | | **МУ УЖКХ**  **РАЙОН**  **МУ УЖКХ**  **КАМЕШК.**  **ОЖН ОГИБДД**  **КОМ БДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способных обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество ДТП** |
| **1.5.** | **Разработка документов планирования регулярных перевозок пассажиров** | | **ОТД. ЭКОН** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы** |
| **2** | **.Развитие системы пропаганды среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения** | |  | |  | |  | |  | |  |
| **2.1.** | **Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств** | | **МКУ «С\Х»**  **ОГИБДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества погибших и пострадавших по сравнению с предыдущим годом**  **(погибшие/пострадавшие)**  **2021 – 1/7чел.**  **2022 – 1/7чел.**  **2023 – 1/7чел**  **2024 – 1/7чел.** | | **Проведение культурно-массовых мероприятий, пропагандирующих положительный образ законопослушного, культурного, грамотного, опытного водителя, создается атмосфера конкуренции, побуждающая участников и зрителей соответствовать более высокому профессиональному уровню, влияющему, в том числе, и на безаварийную работу** |
| **2.2.** | **Ежегодное проведение районного смотра конкурса "Безопасное колесо"** | | **УПР. ОБР.**  **ОГИБДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение количества ДТП с участием детей**  **по сравнению с предыдущим годом**  **2021 – 3 ед.**  **2022 – 3ед.**  **2023 – 2ед**  **2024 – 2ед.** | | **Вовлечение учащихся в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать**  **поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей** |
| **2.3** | **Разовые мероприятия, акции по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди различных категорий водителей и пешеходов** | | **МКУ «С\Х»**  **УПР. ОБР.**  **ОГИБДД**  **КОМ. КУЛЬТ.** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества погибших и пострадавших по сравнению с предыдущим годом**  **(погибшие/пострадавшие)**  **2021 – 1/7чел.**  **2022 – 1/7чел.**  **2023 – 1/7чел**  **2024 – 1/7чел.** | | **Пропаганда безопасного поведения на улично – дорожной сети среди различных категорий участников дорожного движения** |
| **2.4** | **Мероприятия, акции по**  **профилактике детского дорожно- транспортного травматизма** | | **МКУ «С\Х»**  **УПР. ОБР.**  **КОМ БДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение количества ДТП с участием детей**  **по сравнению с предыдущим годом**  **2021 – 3 ед.**  **2022 – 3ед.**  **2023 – 2ед**  **2024 – 2ед.** | | **Вовлечение учащихся в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать**  **поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей** |
| **2.5** | **Обучение школьников правилам поведения на дороге. Использование технических средств обучения.**  **Проведение уроков в учебных центрах района, Показ кино, видео материалов по безопасности дорожного движения в учреждениях культуры** | | **МКУ «С\Х»**  **УПР. ОБР.**  **КОМ. КУЛЬТ.**  **ОГИБДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение количества ДТП с участием детей**  **по сравнению с предыдущим годом**  **2021 – 3 ед.**  **2022 – 3ед.**  **2023 – 2ед**  **2024 – 2ед.** | | **Вовлечение учащихся в активную фазу воспитания законопослушного участника дорожного движения на практике позволит сформировать**  **поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа ДТП с участием детей** |
| **2.6** | **Размещение социальной рекламы посвященной безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов и в транспорте** | | **МКУ «С\Х»**  **ОГИБДД**  **МУ «УЖКХ»**  **КАМЕШКОВО**  **МУ «УЖКХ»**  **РАЙОН ОГИБДД** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества погибших и пострадавших по сравнению с предыдущим годом**  **(погибшие/пострадавшие)**  **2021 – 1/7чел.**  **2022 – 1/7чел.**  **2023 – 1/7чел**  **2024 – 1/7чел.** | | **Пропаганда безопасного поведения на улично – дорожной сети среди различных категорий участников дорожного движения** |
| **3** | **Приведение в нормативное состояние элементов улично-дорожной сети района** | |  | |  | |  | |  | |  |
| **3.1** | **Обустройство средств безопасности дорожного движения (дорожная разметка, знаки, ограждения)** | | **МКУ «С\Х»**  **МУ УЖКХ**  **РАЙОН**  **МУ УЖКХ**  **КАМЕШКОВО** | | **2021** | | **2024** | | **Снижение**  **количества**  **ДТП по сравнению с предыдущим годом**  **2021 г. – на 5 ед.**  **2022 г. – на 7ед.**  **2023 г. – на 8 ед.**  **2024 г. – на 5 ед.** | | **Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способных обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество ДТП** |

**Принятые сокращения:**

**АДМ – администрация Камешковского района; ОЖН – отдел жизнеобеспечения администрации Камешковского района;**

**УПР. ОБР. – управление образования администрации Камешковского района; ОГИБДД – ОГИБДД ОМВД России по Камешковскому району; МУ УЖКХ РАЙОН – МУ «УЖКХ» Камешковского района; МУ УЖКХ КАМЕШК. – МУ «УЖКХ» города Камешково; КОМ БДД – районная комиссия по безопасности дорожного движения; КОМ. КУЛЬТ.- МКУ "КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ".,МКУ «ОТД С/Х»- МКУ « Отдел сельского хозяйства».**

**Таблица №3**

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы, основного мероприятия** | **Ответственный исполнитель, соисполнители**  **муниципальной программы,**  **основного мероприятия, главные распорядители средств бюджета района** | **Источник финанси**  **рования** | **Код бюджетной классификации** | | | | **Объем финансирования** | | | | |
| **ГРБС** | **РзПр** | **ЦСР** | **ВР** | **2021**  **год** | **2022**  **год** | **2023**  **год** | **2024**  **год** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **"Повышение безопасности дорожного движения в Камешковском районе на 2021-2024 годы"** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района** | **Всего** |  |  |  |  | **170** | **170** | **170** | **170** | **680** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **150** | **150** | **150** | **150** | **600** |
| **Внебюджетные средства** |  |  |  |  | **20** | **20** | **20** | **20** | **80** |
| **Основное мероприятие №2**  **.Развитие системы пропаганды среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **ОГИБДД по Камешковскому району**  **Управление образования**  **МУ «УЖКХ»**  **города**  **Камешково**  **МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района** | **Всего** |  |  |  |  | **70** | **70** | **70** | **70** | **280** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **50** | **50** | **50** | **50** | **200** |
| **Внебюджетные средства** |  |  |  |  | **20** | **20** | **20** | **20** | **80** |
| **Мероприятие№1**  **Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **ОГИБДД по Камешковскому району** | **Всего** |  |  |  |  | **15** | **15** | **15** | **15** | **60** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **15** | **15** | **15** | **15** | **60** |
| **Мероприятие№2 Ежегодное проведение районного смотра конкурса "Безопасное колесо"** | **Управление образования**  **ОГИБДД по Камешковскому району** | **Всего** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Мероприятие№3**  **Разовые мероприятия, акции по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди различных категорий водителей и пешеходов** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **ОГИБДД по Камешковскому району**  **Управление образования** | **Всего** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Мероприятие**  **№4**  **Мероприятия, акции по**  **профилактике детского дорожно- транспортного травматизма** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **Управление образования**  **ОГИБДД по Камешковскому** | **Всего** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **внебюджетные источники** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Мероприятие №5 Обучение школьников правилам поведения на дороге. Использование технических средств обучения.**  **Проведение уроков в учебных центрах района, Показ кино, видео материалов по безопасности дорожного движения в учреждениях культуры** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **Управление образования** | **Всего** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Внебюджетные средства** |  |  |  |  | **10** | **10** | **10** | **10** | **40** |
| **Мероприятие №6 Размещение социальной рекламы посвященной безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов и в транспорте** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **МУ «УЖКХ»**  **города**  **Камешково**  **МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района** | **Всего** |  |  |  |  | **15** | **15** | **15** | **15** | **60** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **15** | **15** | **15** | **15** | **60** |
| **Основное**  **мероприятие №3 Приведение в нормативное состояние элементов улично-дорожной сети района** | **МКУ « Отдел сельского хозяйства»**  **Камешковского района**  **МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района** | **Всего** |  |  |  |  | **100** | **100** | **100** | **100** | **400** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **100** | **100** | **100** | **100** | **400** |
| **Мероприятие**  **№3.1 Обустройство средств безопасности дорожного движения (дорожная разметка, знаки, ограждения, освещение)** | **МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района** | **Всего** |  |  |  |  | **100** | **100** | **100** | **100** | **400** |
| **Районный бюджет** |  |  |  |  | **100** | **100** | **100** | **100** | **400** |

**Таблица №4**

**ПЛАН**

**мероприятий реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения**

**в Камешковском районе на 2021-2024 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятий** | **Ответственный исполнитель (ФИО, должность)** | **Срок начала реализации** | **Срок окончания реализации** | **Источник финансирования** | **Финансирование, тыс. рублей** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1. Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"** |  | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **1.1 Организация работы районной комиссии по безопасности дорожного движения с рассмотрением анализа состояния безопасности дорожного движения и мер по разрешению проблемных вопросов** | **И.К. Вахрамеев, секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения** | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **1.2.Анализ существующих схем дорожного движения и выработка решений по их совершенствованию** | **И.К. Вахрамеев,**  **секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения** | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **1.3 Проведение ежегодных обследований улично-дорожной сети района** | **С.Е. Горшкова, начальник МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района,**  **А.Б. Осипов,**  **начальник МУ «УЖКХ»**  **города Камешково**  **А.В. Степанюк,**  **начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Камешковскому району** | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **1.4 Выявление и контроль ликвидации участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог** | **С.Е. Горшкова, начальник МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района,**  **А.Б. Осипов,**  **начальник МУ «УЖКХ»**  **города Камешково** | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **1.5 Разработка документов планирования регулярных перевозок пассажиров** | **О.И. Барабанова , заведующая отделом экономики администрации района** | **2021** | **2024** | **без финансирования** | **-** |
| **2 Основное мероприятие Развитие системы пропаганды среди участников дорожного движения с целью формирования законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.** |  | **2021** | **2024** | **Районный бюджет, внебюджетные средства** | **200**  **80** |
| **2.1 Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств** | **И.К. Вахрамеев, секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения**  **А.В. Степанюк,**  **начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Камешковскому району,**  **В.Г. Рыжов, генеральный директор ОАО «Камешковское АТП»** | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **60** |
| **2.2 Ежегодное проведение районного смотра конкурса "Безопасное колесо** | **И.А. Домарева,**  **Начальник управления образования администрации района А.В. Степанюк,**  **начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Камешковскому району** | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **40** |
| **2.3 Разовые мероприятия, акции по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди различных категорий водителей и пешеходов** | **А.В. Степанюк,**  **начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Камешковскому району**  **И.А. Домарева,**  **Начальник управления образования администрации района** | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **40** |
| **2.4 Мероприятия, акции по**  **профилактике детского дорожно- транспортного травматизма** | **А.В. Степанюк,**  **начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Камешковскому району**  **И.А. Домарева,**  **начальник управления образования администрации района**  **И.К. Вахрамеев, секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения** | **2021** | **2024** | **Внебюджетные средства** | **40** |
| **2.5 Обучение школьников правилам поведения на дороге. Использование технических средств обучения.**  **Проведение уроков в учебных центрах района, Показ кино, видео материалов по безопасности дорожного движения в учреждениях культуры** | **И.А. Домарева,**  **начальник управления образования администрации района**  **И.К. Вахрамеев, секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения** | **2021** | **2024** | **Внебюджетные средства** | **40** |
| **2.6 Размещение социальной рекламы посвященной безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов и в транспорте** | **И.К. Вахрамеев,**  **секретарь районной комиссии по безопасности дорожного движения**  **С.Е. Горшкова, начальник МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района,**  **А.Б. Осипов,**  **начальник МУ «УЖКХ»**  **города Камешково** | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **60** |
| **3.Основное мероприятие «Приведение в нормативное состояние элементов улично-дорожной сети района»** |  | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **400** |
| **3.1Обустройство средств безопасности дорожного движения (дорожная разметка, знаки, ограждения)** | **С.Е. Горшкова, начальник МУ «УЖКХ»**  **Камешковского района,**  **А.Б. Осипов,**  **начальник МУ «УЖКХ»**  **города Камешково** | **2021** | **2024** | **Районный бюджет** | **400** |